



**АДМИНИСТРАЦИЯ
СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 26.02.2020 № 87

р.п.Степное

Об установлении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Советского муниципального района по нерегулируемым тарифам

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Муниципального Собрания Советского муниципального района от 26.02.2020 № 210 «О Положении об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории Советского муниципального района» и руководствуясь Уставом Советского муниципального района, администрация Советского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Советского муниципального района по нерегулируемым тарифам, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Советского муниципального района.

**Глава Советского
муниципального района**

С.В. Пименов

Аверченко Э.О.
5-00-37

Шкала для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Советского муниципального района по нерегулируемым тарифам

| № п/п | Критерии оценки | Значимость критерия оценки (%) |
|-------|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (K ₁) | 40% |
| 2. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (K ₂) | 35% |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (K ₃): - наличие системы кондиционирования или вентиляции салона автобуса; - наличие в салоне накопительной площадки для | 25% |

| | | |
|----|---|---|
| | <p>пассажиров, инвалидов и пассажиров с детскими колясками;</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие низкого пола в салоне автобуса; - наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод); - наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения; - наличие специального устройства, предназначенного для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне; - наличие специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства | |
| 4. | <p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (K_4)</p> | - |

Термины, применяемые при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе

Значимость критерия оценки - вес критерия оценки в совокупности критериев оценки, установленных в конкурсной документации.

Коэффициент значимости критерия оценки ($K_{зн}$) - вес критерия оценки в совокупности критериев оценки, установленных в конкурсной документации, деленный на 100%.

Рейтинг заявки по критерию оценки - оценка в баллах, получаемая участником открытого конкурса по результатам оценки по критерию оценки с учетом коэффициента значимости критерия оценки.

Порядок оценки

1. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории Советского муниципального района (далее - открытый конкурс) по критерию K_1 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» организатор определяет количество баллов по формуле:

$$K_1 = \frac{T_i}{T_{max}} \times 100 \times K_{зн}, \text{ где}$$

T_i - опыт работы i участника в годах, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

T_{max} - максимальный опыт работы из предложенных участниками в годах.

2. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию K_2 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» организатор определяет количество баллов по формуле:

$$K_2 = \frac{T_{\min \text{ ср}}}{T_{i \text{ ср}}} \times 100 \times K_{\text{зн}},$$

$$T_{i \text{ ср}} = \frac{N_1 \cdot T_1 + N_2 \cdot T_2 + \dots + N_n \cdot T_n}{N_{\text{ТС}}}, \text{ где}$$

$T_{\min \text{ ср}}$ - минимальный средний срок эксплуатации транспортных средств из предложенных участниками в годах;

$T_{i \text{ ср}}$ - средний срок эксплуатации транспортных средств, предложенных i участником, в годах;

$N_{1...n}$ - количество транспортных средств определенного срока эксплуатации;

$T_{1...n}$ - срок эксплуатации транспортного средства в годах;

$N_{\text{ТС}}$ - количество транспортных средств, предложенных участником.

3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию K_3 «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» организатор устанавливает следующие показатели, раскрывающие содержание критерия оценки:

Π_1 - наличие системы кондиционирования или вентиляции салона автобуса;

Π_2 - наличие в салоне накопительной площадки для пассажиров, инвалидов и пассажиров с детскими колясками;

Π_3 - наличие низкого пола салона автобуса;

Π_4 - наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод);

Π_5 - наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения;

Π_6 - наличие специального устройства, предназначенного для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне;

Π_7 - наличие специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства.

Наличие показателя оценивается в 1 балл, отсутствие показателя оценивается в 0 баллов.

Оценка по показателям производится для каждого транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, и усредняется по общему количеству транспортных средств, заявленных участником ($\Pi_{i\text{ ср}}$), путем суммирования баллов по всем показателям и деления на количество транспортных средств, заявленных участником.

Количество баллов по критерию организатор определяет по формуле:

$$K_3 = \frac{\Pi_{i\text{ ср}}}{\Pi_{\text{max ср}}} \times 100 \times K_{\text{зн}}, \text{ где}$$

$\Pi_{i\text{ ср}}$ - среднее значение предложения i участника по общему количеству транспортных средств, заявленных участником в баллах;

$\Pi_{\text{max ср}}$ - максимальное среднее значение, из предложенных участниками, в баллах.

4. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию K_4 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» организатор определяет количество баллов по формуле:

$$K_4 = N_{\text{ДТП}} / N_{\text{ТС}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{ДТП}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных участником в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$N_{\text{ТС}}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу

пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств $N_{тс}$ рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

Значение балла по критерию K_4 при подсчете итогового рейтинга заявки вычитается из суммы рейтингов по остальным критериям оценки заявки.

5. При сопоставлении заявок количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в конкурсной документации.

6. Итоговый рейтинг заявки вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки за минусом критерия K_4 :

$$K_{\text{итог}} = (K_1 + K_2 + K_3) - K_4 .$$

Победителем признается участник открытого конкурса, заявке которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг. Заявке такого участника открытого конкурса присваивается первый порядковый номер.

Верно:
Руководитель аппарата

И.Е. Григорьева